



Väst kustens Båtförbund

VBF – ett förbund i Svenska Båtunionen - SBU

Göteborgs Stad
Byggnadsnämnden
Box 2554
403 17 Göteborg

Skrivelse från Väst kustens Båtförbund angående förslag till detaljplan för ny bro över Göta älv (Hisingsbron) i Göteborgs Stad, utställningshandling oktober 2013, SBK d:nr BN0359/10

Planförslaget finns utställt för granskning under tiden 2013-11-06 till 12-03 på Stadsbyggnadskontoret och i Älvrummet. Skriftliga synpunkter på förslaget tas emot senast 2013-12-03.

Väst kustens Båtförbund har 2013-02-14 lämnat ett samrådsyttrande i planfrågan och avstyrkt förslaget med en lägre Hisingsbro och ytterligare lågbroar över älven i Göteborg. Konflikten mellan sjö- och turistbåttrafik med en lägre Götaälvbro och kollektivtrafiken till Hisingen blir av en sådan storleksordning att framtida sjöfart försvåras i en för turistverksamheten i landskapen vid Väneren och Göta Kanal mycket negativ omfattning. Under rubriken Riksintresse turism- och friluftsliv i planbeskrivningen framgår det att möjligheterna att med fritidsbåt passera Götaälvbron är av stor betydelse för friluftslivet längre uppströms älven och för båtturen till Väneren och Göta Kanal. Under rubriken Lek och rekreation framgår det bl a dock att möjligheten att passera den lägre bron med segelbåtar sjunker kraftigt.

Av samrådsredogörelsen att döma har de av förbundet framförda synpunkterna ej beaktats. Passerande segelbåtar hänvisas till att vänta på broöppning i Lilla Bommens fritidsbåthamn och en ny fritidsbåthamn uppströms bron. Trovärdigheten av påståendet i planbeskrivningen att ett antal tillfällen till broöppningar kommer att erbjudas kan ifrågasättas.

Väst kustens Båtförbund gör följande bedömning av planförslaget om den segelfria höjden under Göta Älvbron sänks från 19,5 m över medelvattenytan till 12,0 meter över medelhögvattenytan.

Merparten av alla turistande segelbåtar som ska passera den nya Hisingsbron har masthöjder mellan 12- 18 meter och kommer att kräva broöppning om den segelfria höjden sänks till 12 m över MHW. Vid broöppning stängs all spårvägstrafik och annan kollektivtrafik samt biltrafik och övrig trafik till Hisingen av. Antalet kollektivtrafikfordon kommer att uppgå till 4- 5 per minut över Hisingsbron. Broöppningstiden förväntas öka till minst 10 minuter varav följer att 40 - 50 spårvagnar och bussar samt övrig trafik måste vänta vid varje broöppning.

Adress

Talattagatan 24,
426 76 Västra Frölunda

Kontaktinformation

E-post: vbfbkansli@vastkustensbf.se
Hemsida: www.vastkustensbf.se

Seglation med fritidsbåtar på Göta älv bör av säkerhetsskäl ske under dagtid. Enligt redovisningen i planförslaget kommer bron ej att öppnas mellan 06- 09 och 15-18. Göteborgs Spårvägar vill dessutom att bron ej öppnas mellan 04-07. För att klara en färd till Trollhättan med en segelbåt och under dagtid bedöms broöppning behöva ske mellan 09-12. Med hänsyn till det stora intrånget i möjligheterna att framförallt bedriva kollektivtrafik till Hisingen kan endast en broöppning för segelbåtarna förväntas kunna ske. Broöppningen ska också synkroniseras med öppningen av Marieholmsbron.

Från dagens situation där turistande segelbåtar har fri passage under Göta Älvbron till att den föreslagna Hisingsbron kommer att spärra denna trafik och endast möjliggöra en segelbåtspassage per dygn kommer planförslaget att medföra en mycket allvarlig och stor inskränkning av båtturen. En minskning av möjligheten att trafikera farleden Göta älv medför också betydande nackdelar från miljösynpunkt.

Väst kustens Båtförbund konstaterar att en sänkning av den segelfria höjden till endast 12 meter över MHW för Götaälvbron medför påtagliga begränsningar för den riksintressanta sjöfarten på Göta älv och för turistverksamheten vid älven, Väneren, Dalslands Kanal och Göta Kanal.

Väst kustens Båtförbund avstyrker att Göteborgs Stad antar det utställda planförslaget i vilket den segelfria höjden för Hisingsbron sänks till 12 m över MHW. Planförslaget föreslås omarbetas så att minst den segelfria höjden enligt gällande vattendom behålls eller att en tunnelförbindelse åstadkommes.

Göteborg 2013-11-09

Lars Afzelius
Ordförande i Väst kustens Båtförbund